

Telaio e carrozzeria

- autotelaio 4x2 PTT 5.5 t. cabina corta ribaltabile tipo ISUZU M55 o similare
- cabina corta ribaltabile
- passo 3.350 mm. circa o comunque il minimo possibile per l'attrezzatura descritta;
- larghezza veicolo \leq 2.500 mm e/o comunque nel rispetto del C.d.S;
- P.T.T. (Peso totale a terra) pari a 5,5 ton. Patente C;
- finestratura posteriore;
- autoradio CD – USB/MP3;
- climatizzatore a regolazione;
- luci diurne;
- alza cristalli elettrici;
- chiusura centralizzata con telecomando;
- fari fendinebbia;
- avvisatore acustico retromarcia;
- controllo manuale altezza fari;
- computer di bordo;
- volante regolabile;

Meccanica

- 2 assi – configurazione “4x2” ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
- motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: Euro 6 step D;
- potenza max. CV 150;
- guida SX;
- cambio manuale;
- allarme abbandono corsia LDWS;
- sistema EGR – DPD (filtro antiparticolato);
- sistema SCR con Ad-Blue;
- freno motore;
- limitatore di velocità (90Km/h);
- immobilizer;
- AIRBAG lato guida e passeggero;
- ABS, ESC (Electronic Stability Control) e ASR;

Colore:

- bianco RAL 9016

Attrezzatura specifica richiesta

- Cassone fisso;
- Cassone lunghezza min 4.000 mm larghezza min 2.250 mm;
- Lunghezza veicolo allestito max 6.500 mm;
- Fondo in lamiera antiscivolo da minimo 5 mm. di spessore;

- N° 6 anelli a scomparsa per fissaggio materiali interno cassone;
- N° 4 verricelli tira funi;
- N° 4 ganci sotto telaio, installati ai lati laterali del cassone sfalsati tra loro.
- Sponde laterali h. 400 mm. in lega leggera divise in due sezioni con piantone centrale, un giro stecche, smontabili e sopra piantoni asportabili per alloggiamento stecche superiori sempre in lega leggera, per un'altezza totale di 800 mm circa. (sponde e sopra sponde);
- Supporti sotto il cassone per alloggiare le stecche quando non vengono utilizzate.;
- Sponda anteriore para cabina, fino ad altezza vetro in lega leggera e rete fino a 1200mm;
- Applicazione retro-cabina di una gru ripieghevole;
- Gru con capacità di carico in punta min 400 kg;
- Sbraccio orizzontale max 6.50 con 2 sfili idraulici;
- Radiocomando con 6 funzioni di cui 2 attivate in punta;
- Stabilizzatori idraulici a comando manuale dx/sx, con controllo dell'estensione;
- La gru deve rispettare la direttiva macchine(2006/42/ce) e la EN 12999;
- La gru deve essere in grado di modulare in modo analogico il momento di sollevamento in funzione della stabilizzazione, svincolando il lato dx dal sx del mezzo;
- Il controllo della stabilità deve essere garantito dalla presenza di sensori che analizzano il momento di sollevamento e controllano la stabilizzazione del mezzo, con la possibilità di lavorare con il mezzo stabilizzato oppure non stabilizzato, su piano inclinato e non, con stabilizzatori aperti, chiusi o parzialmente, e in modo completamente asimmetrico da dx a sx;
- n° 2 fari luce bianca di lavoro a LED installati sul braccio della gru;
- Impianto idraulico dotato di un radiatore con sensore di temperatura olio (scambiatore di calore);
- Dichiarazione di conformità CE gru;
- Collaudo MCTC e messa in servizio compreso pratica INAIL.