

Telaio e carrozzeria

- autotelaio 6x2 PTT 26 t. cabina corta ribaltabile tipo IVECO AD260S46YPS o similare, nuovo di fabbrica
- cabina corta ribaltabile idraulica;
- gradini antiscivolo;
- alzacristalli elettrici;
- tre posti omologati in cabina;
- sedile autista a sospensione pneumatica;
- presa 12 V in cabina;
- cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
- conta ore motore e attrezzatura (presa di forza):
- cronotachigrafo digitale 4.0;
- climatizzatore manuale;
- stacca batterie;
- botola sul tetto;
- volante regolabile in altezza e inclinazione;
- specchi di rampa e specchio frontale di partenza
- larghezza totale non superiore a 2.550 mm
- diametro di volta non superiore a 19.250 mm

Meccanica

- motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: Euro 6 step D;
- potenza min. CV 460;
- cambio automatizzato Hi tronix;
- servosterzo a comando idraulico;
- sospensioni posteriori pneumatiche;
- freni anteriori e posteriori a disco, sistema antibloccaggio ABS;
- freno di stazionamento;
- freno motore potenziato;
- sistemi di sicurezza attiva secondo normativa;
- pneumatici anteriori e su carrello sterzante di tipo lineare; pneumatici su ponte tipo M+S;
- presa di forza originale e/o approvata dalla casa costruttrice del telaio;
- potenza motore minima 460 CV;
- passo circa 4.200 mm o comunque il minimo possibile per l'attrezzatura descritta;
- sterzo con idroguida;
- cicalino retromarcia esterno
- trazione posteriore.
- ruote posteriori gemellate
- balestre rinforzate

Colore:

- bianco RAL 9016

Attrezzatura specifica richiesta

- impianto gancio per casse scarrabili con potenza min 26 ton;
- carrabilità container max 6400 mm;
- rullo posteriore a discesa verticale;
- braccio telescopico articolato per mantenere il baricentro basso durante le manovre;
- pressione massima di esercizio ≥ 300 bar
- altezza del gancio $\Rightarrow 1.480$ mm, imbullonato intercambiabile stampato a caldo;
- larghezza supporti di scorrimento = $1.060+$ tolleranza circa 5mm
- sistema di sicurezza a doppia funzione interlock con funzione di rallentamento della corsa cilindri nella fase finale della manovra di rientro;
- contro ganci di sicurezza per fase di ribaltamento;
- bloccaggi anteriori solidali al telaio dell'attrezzatura per maggiore stabilità in ordine di marcia;
- angolo di ribaltamento min 50° ;
- distributore idraulico esterno a 4 elementi azionabili dall'operatore con la pulsantiera o direttamente sulla console di comando del distributore;
- l'inserimento elettropneumatico della presa di forza (PTO) è controllato e collegato a spia luminosa in cabina;
- impianto oleodinamico interfaccia gru – veicolo;
- pulsantiera wireless di comando certificata 4.0.