

Telaio e carrozzeria

- autotelaio 4x2 PTT 3.5 t. tipo FUSO CANTER 3S13 o similare
- cabina corta ribaltabile;
- n. 3 posti in cabina;
- guida a sinistra;
- passo 2.500 mm. circa o comunque il minimo possibile per l'attrezzatura descritta;
- larghezza veicolo \leq 1.700 mm;
- P.T.T. (Peso totale a terra) pari a 3,5 ton. Patente B;
- autoradio CD – USB/MP3;
- climatizzatore manuale;
- luci diurne;
- alza cristalli elettrici;
- chiusura centralizzata con telecomando;
- fari fendinebbia;
- cicalino di segnalazione acustica retromarcia;
- conta ore motore e attrezzatura (presa di forza);
- stacca batteria manuale;
- gancio di traino anteriore;

Meccanica

- n. 2 assi – configurazione “4x2” – ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
- motore diesel conforme alle direttive CEE
- classe emissioni: Euro 6 step D;
- potenza max. CEE = kW 96 – CV 130;
- cambio manuale;
- presa di forza al cambio originale o comunque approvata dalla casa costruttrice del telaio;

Colore:

- bianco RAL 9016

Attrezzatura specifica richiesta

- vasca ribaltabile in acciaio altoresistenziale S355JR, con saldature in continuo, idonea al contenimento liquami a tenuta stagna con capacità minima 5 mc, conformazione arrotondata con assenza di spigoli vivi e raccordatura interna bordi a 45° per evitare il ristagno di rifiuto e facilitarne l'uscita per ribaltamento posteriore;
- n. 2 portelle laterali SX e DX con dimensioni minime 1500 mm x 500 mm con altezza di carico da terra pari a circa 1.450mm per conferimento manuale, con chiusura di sicurezza;
- sistema scarico rifiuti per ribaltamento posteriore vasca mediante n.1 cilindro idraulico multisfilo posto sotto la vasca.
- n. 2 piedini stabilizzatori posizionati nella parte posteriore del mezzo, con discesa automatica e coordinata con la manovra di ribaltamento della vasca;
- cicalino di segnalazione acustica fase di ribaltamento cassone;
- valvole paracadute sul cilindro di sollevamento dell'attrezzatura per rallentarne la discesa in caso di rottura di tubi o guasti all'impianto idraulico;

- n. 1 puntone di sicurezza da utilizzare durante le operazioni di manutenzione;
- comando di ribaltamento vasca situato all'interno cabina su pannello/monitor;
- sistema AVC realizzato con rastrelliera per bidoni a sollevamento verticale azionato da n. 2 attuatori idraulici e mantenuto perfettamente orizzontale nel tempo grazie a due barre di scorrimento cromate con boccole in bronzo.
- dispositivo di sollevamento alza volta bidoni con attacco a pettine, rastrelliera per contenitori carrellati a 2 ruote (bidoni da 120 a 360 litri) secondo norma UNI EN840;
- dispositivo di sollevamento alza volta cassonetti con attacco DIN per contenitori carrellati a 4 ruote (cassonetti da 660 a 1.100 litri) secondo norma UNI EN840;
- sistema di pre-aggancio automatico bidone lato DX del AVC;
- cinematismo del sistema AVC realizzato in modo tale da permettere il sollevamento verticale del contenitore ed il completo svuotamento dello stesso senza sversamento a terra di rifiuti;
- sistema di comandi attrezzatura a "uomo presente" conforme alla norma UNI EN 1501;
- capacità minima di sollevamento AVC min Kg 300 secondo norma contenitori UNI EN 840;
- protezioni laterali per evitare rischi di cesoiamento agli arti degli operatori secondo norma 1501;
- dispositivo di sicurezza per impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l'avvio del veicolo con presa di forza inserita;
- inserimento/disinserimento automatico della PTO all'inserimento/disinserimento del freno a mano;
- quadro comandi in cabina guida per innesto e disinnesto presa di forza, selettore accensione faro bianco lavoro, faro arancione segnalazione, pulsante emergenza, etc;
- sistema di comandi unificato con pulsanti a comando elettrico posizionati lato posteriore dx con caratteristiche di tenuta IP65 attrezzatura a "uomo presente" conforme alla norma UNI EN 1501;
- interruttori di emergenza per l'arresto istantaneo dell'attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell'attrezzatura (fungo), comunque ove necessario e/o previsto dalle normative vigenti in materia;
- fanaleria posteriore collocata in modo da rendere agevole e senza interferenze l'accosto e lo scarico dei mezzi utilizzati nelle fasi di conferimento dei rifiuti;
- n° 1 faro lampeggiante arancio a LED su attrezzatura sopra livello cabina;
- n° 1 faro a luce bianca a LED per illuminazione area lavoro posteriore;
- targhette e/o adesivi di avvertimento e istruzione, applicate interno ed esterno cabina, in corrispondenza delle varie parti dell'attrezzatura interessate, con le prescrizioni di sicurezza in ottemperanza alla normativa;
- evidenziatori retroriflettenti che segnalano lateralmente e posteriormente il veicolo allestito secondo quanto prescritto nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/12/2004 (G.U. n. 44 del 23/02/2005) ed eventuali successive modifiche ed integrazioni;
- PLC in cabina per la gestione di tutte le funzioni, programmato in modo che eventuali manovre errate degli operatori non arrechino danni a se stessi ed all'attrezzatura;
- diagnostica guasti veicolo consultabile direttamente da monitor in cabina;
- dotazione di telecamera posteriore a colori a raggi infrarossi, con visione su monitor min 7" in cabina, adeguatamente protetta dagli urti;
- impianto elettrico sezionato da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua;
- serbatoio dell'olio idraulico in plastica posizionato su telaio in posizione retrocabina, dotato di indicatore del livello dell'olio visibile da terra con tacca in corrispondenza del livello minimo; in caso di livello insufficiente dell'olio la presa di forza si deve disinserire in modo automatico.
- distributore olio idraulico con valvola proporzionale per la gestione delle rampe di accelerazione del sistema AVC;
- valvola saracinesca di intercettazione flusso olio idraulico in caso di rotture e valvole di sicurezza per sovra pressioni circuito idraulico.