

Telaio e carrozzeria

- autotelaio 6x2 PTT 26 t. cabina corta ribaltabile tipo IVECO AD260S33YPS o similare, nuovo di fabbrica o equivalente ad altra marca;
- cabina corta ribaltabile idraulicamente;
- sedile autista a sospensione pneumatica
- volante regolabile in altezza ed inclinazione;
- cronotachigrafo digitale 4.0;
- climatizzatore manuale;
- numero posti omologati in cabina 3;
- passo circa 4.200 mm o comunque il minimo possibile per l'attrezzatura descritta;
- scarico fumi convogliato verso l'alto;
- specchi retrovisori riscaldati;
- applicazione paraspruzzi sui parafanghi anteriori e posteriori;
- gancio anteriore di manovra;
- fornitura ruota di scorta;
- guida a sinistra;

Meccanica

- motore conforme alle direttive CEE – DIESEL – classe minima emissione: Euro 6 step D;
- 3 assi – configurazione "6x2" ruote singole anteriori e gemellate posteriori;
- potenza min 330 CV;
- cambio manuale ZF 16m;
- sospensioni posteriori pneumatiche;
- servosterzo a comando idraulico;
- freni anteriori e posteriori a disco, sistema elettropneumatico con antibloccaggio ABS;
- freno di stazionamento;
- freno motore potenziato;
- presa di forza originale e/o approvata dalla casa costruttrice del telaio;
- conta ore motore e attrezzatura (presa di forza);
- cronotachigrafo digitale 4.0;
- sistemi di sicurezza attiva secondo normativa;
- serbatoio gasolio con bocchettone con serratura;

Colore:

- bianco RAL 9016

Attrezzatura specifica richiesta

- compattatore tipologia cassone/cuffia a caricamento posteriore con cassone a sezione curva (fondo, tetto e pareti) in acciaio con saldature a filo continuo, idoneo al contenimento liquami a tenuta stagna con cassone di capacità 25/27 mc oltre cuffia;
- materiale cassone in acciaio altoresistenziale S355JR per pareti con spessore minimo 4mm e tetto con spessore minimo 5mm. Il fondo in acciaio antiusura (HARDOX 450 o superiori) con spessore minimo 6 mm;

- Il fondo del cassone realizzato con un unico foglio di acciaio ripiegato alle estremità per tutto il lato lungo in modo che le saldature alle pareti risultino sopraelevate rispetto al fondo del piano cassone, allo stesso modo le guide di scorrimento del piatto espulsore devono essere sopraelevate rispetto al fondo del piano cassone per almeno 200mm.
- cuffia / portella con vano di carico di capacità utile maggiore di 2,5 mc idonea a ricevere il conferimento di veicoli satellite di minori dimensioni, con spondina apribile, soglia di carico per caricamento manuale rispettando quanto previsto nella norma 1501-01;
- larghezza utile interna cuffia min 2200 mm per agevolare l'accoppiamento con mezzi satellite;
- materiale cuffia / portella realizzata in acciaio antiusura (HARDOX 450 o superiori) con spessore minimo lamiera di contenimento laterali 6 mm e spessore minimo fondo 8 mm;
- meccanismo di compattazione tipo monopala articolata (sistema pala / carrello) composta da pala compattatrice e slitta di scorrimento, ad azionamento idraulico;
- piatto di compressione montato su carrello mobile allo scopo di consentire una compattazione di almeno 6 a 1.
- capacità di inghiottimento dei rifiuti di 7,5 mc/min ;
- tempo ciclo completo di compattazione inferiore ai 20 secondi;
- sistema di compattazione automatico con funzionamento a ciclo singolo, continuo - multiplo; semi automatico e manuale; rispondente ai requisiti di cui alla norma UNI 1501/01;
- manipolatore del ciclo a fasi indipendenti;
- pulsante di arresto di emergenza;
- acceleratore automatico del numero di giri del motore;
- segnalatore luminoso presa di forza inserita;
- il PLC di bordo deve impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento nonchè l'avviamento del veicolo se la presa di forza è inserita;
- inserimento/disinserimento automatico della PTO all'inserimento/disinserimento del freno a mano;
- quadro comandi in cabina guida a monitor min 7" per sistema completo comandi attrezzatura, innesto e disinnesto presa di forza, selettore accensione fari, pulsante emergenza, ecc.
- comandi esterni per azionamento del sistema di compattazione con pulsantiera posteriore fissa lato destro, pulsante liberazione e pulsante emergenza secondo normativa 1501;
- comandi esterni per apertura della cuffia ed azionamento del piatto di espulsione: posizionati nella parte anteriore del cassone, mantenendo l'operatore in posizione di sicurezza;
- possibilità di eseguire il ciclo discarica anche da monitor in cabina;
- sistema AVC integrato con trave unica dotata di n. 2 bracci per aggancio e sollevamento contenitori carrellati 4 ruote (cassonetti) da 660 a 1100 litri attacco DIN secondo normativa UNI EN840, dotati di pettine/rastrelliera ad essi solidale per aggancio e sollevamento contenitori carrellati 2 ruote (bidoni) da 120 a 360 litri secondo normativa UNI EN840;
- sistema di pre-aggancio automatico del bidone posizionato solo sul lato DX del sistema AVC
- protezione anti cesoiamento su dispositivo volta cassonetti;
- numero quattro fari rotanti a luce arancione sulla parte anteriore e posteriore del cassone;
- pedane posteriori omologate
- fanaleria posteriore collocata in modo da rendere agevole e senza interferenze l'accosto e lo scarico dei mezzi utilizzati nelle fasi di conferimento dei rifiuti; la fanaleria inferiore deve essere inserita in appositi alloggiamenti di protezione realizzati in lamiera d'acciaio di adeguato spessore e dotati di griglia di protezione, la fanaleria ripetuta in alto a tecnologia LED ad alta visibilità integrata nella struttura della cuffia;
- n. 3 fari lampeggianti luce arancio intermittente a LED esterni IP65 posizionati sul cassone (n.2 posteriori + n.1 anteriore) secondo norma di riferimento;
- n. 2 fari luce bianca fissa a LED esterni IP 65 posizionati in tramoggia per illuminare l'area di lavoro;

- PLC in linea CAN BUS del telaio per la gestione di tutte le funzioni, programmato con tutte le sicurezze in modo che eventuali manovre errate degli operatori non arrechino danni a sè stessi ed alle componenti dell'attrezzatura;
- n. 1 telecamera posteriore a colori a raggi infrarossi grado protezione IP65, con visualizzazione su monitor in cabina min 7" e adeguatamente protetta dagli urti;
- visualizzazione e consultazione di eventuali anomalie e rispettivi codici allarmi direttamente a monitor in cabina;
- impianto elettrico attrezzatura sezionato da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idropulitrice;
- serbatoio dell'olio idraulico con capacità minima 200 litri, dotato di indicatore del livello dell'olio visibile da terra, graduato e con tacca rossa in corrispondenza del livello minimo – in caso di livello insufficiente dell'olio, la presa di forza si deve automaticamente disinserire.
- saracinesca di intercettazione flusso olio idraulico in caso di rotture e valvole di sicurezza per sovra pressioni circuito idraulico.
- il distributore idraulico deve essere di tipo proporzionale e deve garantire un idoneo rallentamento del sistema AVC nella fase di ri-deposito dei contenitori per salvaguardarne l'integrità nel tempo.

Industria 4.0.

- dispositivo di comunicazione bidirezionale secondo normativa Industria 4.0 per il telecontrollo del veicolo;
- certificazione asseverata sistema offerto integrato con PLC di bordo per la ritrasmissione dei dati di funzionamento dell'attrezzatura.